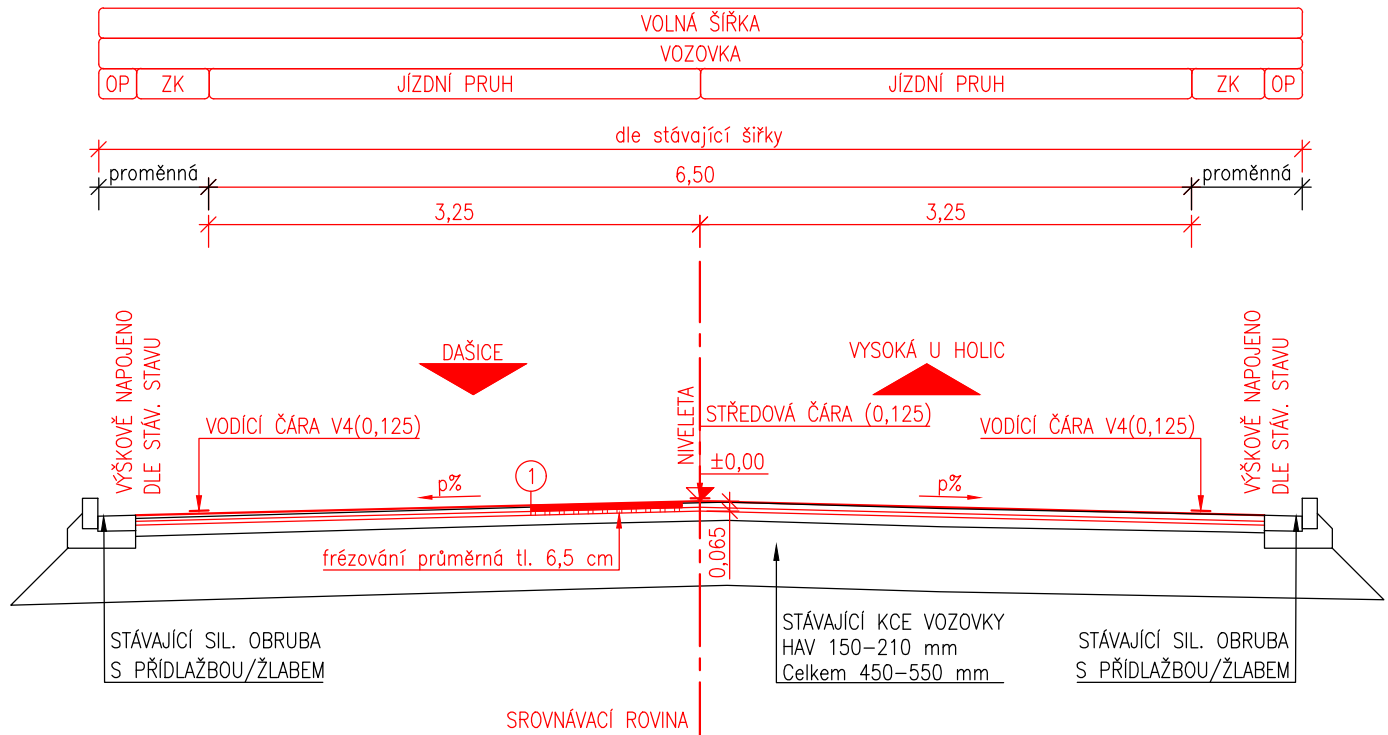


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A-A'

intravilán



① KONSTRUKCE VOZOVKY – OŽK

40 mm	ACO 11+, CRmB	Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu se zvýšenou odolností proti šíření trhlin	ČSN EN 13 108-1, TP 148
250 g/m ²	PS-CP	Postřík spojovací – kat.em. modifikovaný	ČSN 73 6129, TP 148
25 mm	ACO 8	Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu – vyrovnávka	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-C	Postřík spojovací – kat.em.	ČSN 73 6129
Očištění stávající ložné vrstvy po frézování a případné ošetření trhlin dle TP115			
65 mm	Celkem oprava obrusné vrstvy		
	Stávající konstrukce vozovky		


Pozn.:

- stávající výstupu IS budou vyrovnány dle nivelety
- doporučuje se upravit mezerovitost vyrovnávací vrstvy tak, aby odpovídala požadavkům vrstvy ložné
- postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva
- napojení na stávající asf. vrstvy budou provedeny přesahem asf. vrstev s ošetřenou pracovní spárou

- NK – NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- ZK – ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- OP – ODVODŇOVACÍ PROUŽEK

S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY: 1 x A4
KRAJ/OBEC: Pardubický kraj / Komárov, Horní a Dolní Roveň, Litětín			DATUM: 11.2023	PARÉ:
STAVBA: SILNICE II/322 KOMÁROV - HORNÍ A DOLNÍ ROVEŇ (STROJNÍ PLOŠNÉ VÝSPRAVY KRYTU POŠKOZENÝCH ÚSEKŮ)			STUPEŇ: ZDS	
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101, SO 102, SO 103			MĚŘÍTKO: 1:50	
NÁZEV PŘÍLOHY: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ			ČÁST: C	PŘÍL. Č.: 3
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				